

cable de detection



CABLE DE DETECTION

construction	données techniques	normes et agréments	applications
<ul style="list-style-type: none"> • âme min. 1,5 mm² max. 1,5 mm² • conducteurs cuivre nu flexible électrolytique • isolation des conducteurs PRC couleur: jaune 	<ul style="list-style-type: none"> • température lors de l'installation min. -50° C • tension de service non spécifiée, parce que ce câble, conformément aux prescriptions, doit être considéré comme non-isolé • tension d'essai 2500 V • rayon de courbure minimal 4 x diamètre du câble • traction maximale 75 N • résistance du conducteur (à 20° C, DC) 13,3 Ohm/km • haute résistance de l'isolation • excellente résistance au froid • très flexible • résistance à l'humidité et aux produits chimiques (e.a. huile) excellente • résistance aux vibrations et aux chocs mécaniques bonne 	<ul style="list-style-type: none"> • norme générale IEC 502 	<p>Le câble de détection est utilisé dans les systèmes de régulation de la circulation, entre autres pour les feux de signalisation, la signalisation routière et pour les barrières automatiques.</p> <p>Ce câble de détection est construit spécialement pour des boucles de détection posés dans les revêtements en asphalte, mais il peut également être installé dans les revêtements routiers en béton et sous les revêtements en pavés.</p>

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

test dans le bitume (SHELL Mexphalt R85/25)	couleur	force de traction N/mm ²	élasticité en cas de cassure %	diamètre mm	résistance d'isolation spécifique 24 h H ₂ O, 20° C Ohm x cm
à l'origine	jaune	18,5	355	4,1	6,5 x 10 ¹⁶
après 1 min./185° C	jaune/brun	17,4	345	4,1	5,5 x 10 ¹⁴
après 5 min./200° C	brun clair	16,1	345	4,1	8,5 x 10 ¹⁴
après 30 min./210° C	brun	14,8	320	4,15	7,2 x 10 ¹⁴

ASSORTIMENT

référence de commande	conditionnement m	Ø extérieur ± mm	poids cuivre ± kg/km	poids total ± kg/km
93 DETECTIELUS1,5Y	B 1000	4,0	15	22

les articles en stock sont imprimés en gras